



Camionero **connatural**

De sus tan bien llevados 51 abriles, más de 25 los ha dedicado a ser mecánico, oficio al que está consagrado profesionalmente. Suscrito a SOLO CAMIÓN desde 2005, Juan ha disfrutado siempre reparando vehículos, pero un buen día descubrió aquello que aún le complace más: conducirlos.

Por Jesús García

Entre las cuatro paredes de un taller, Juan nos confiesa que los días tienden a ser iguales. Sin embargo, al volante de un camión nunca se sabe lo que te espera en cada jornada, y eso es exactamente lo que le pasa cuando se sube al DAF de la empresa Fitor Forestal, S.L., con el que transita por espacios al aire libre tan distintos como los que puede recorrer por Cataluña o Castilla-La Mancha. En dicha empresa, especializada en suministros y servicios en el medio exterior, se valoriza la madera, el brezo y demás productos naturales para su aplicación posterior en obra pública, paisajismo y otros múltiples espacios de interés en el medio ecológico.

Juan no es sólo un conductor al uso de este camión acostumbrado a aplicarse a fondo entre caminos y arboledas, sino que también ejerce sobre el mismo el mantenimiento y las reparaciones que sean menester.

¿Conservas todos los números de SOLO CAMIÓN?

Sí. Sería un crimen desperdiciar alguno, pues siempre queda algo por repasar. No sé si algún día me sacarán de casa... ¡je, je!, pues ya acumulo muchos.

¿Por qué te hiciste suscriptor?

Pues porque así tengo la revista puntualmente en casa. De-



A LA AVENTURA. Juan y Sonia con sus otros niños, la pareja de border coolies, Arpi y Kiss, que siempre les acompañan en sus viajes con la autocaravana.

lante del kiosco no suele estar previsto que se pueda aparcar, y además no tengo que ir allá pensando si quedará algún ejemplar o no.

¿Sigues otros medios relacionados con el transporte por carretera?

Hombre, por Internet buscas y sueles encontrar de todo. Tal como están las cosas, es muy necesario estar al corriente de la actualidad, pues todo va muy rápido.

¿Por dónde empiezas a leer SOLO CAMIÓN?

Por el Bartolo. Es único, el pobre, pero es muy real todo lo

que le pasa. Luego, a mí particularmente me gustan todas las secciones.

¿Qué añadirías, no obstante, en tu tipo de revista ideal?

Los redactados son muy buenos, y las fotos también. Tal vez insistiría más aún en los camiones antiguos y otras configuraciones especiales.

¿Qué crees que hace a SOLO CAMIÓN distinta de otras publicaciones?

La forma de tocar los temas, con seriedad y rigor. El director sabe de qué habla cuando escribe su editorial.

¿Fútbol, zapping o televisión de cara a la pared?

Pues si te digo la verdad, el fútbol no me va y la tele basura abunda demasiado. Algún documental de naturaleza y poco más.

¿Y si te tocara un millón de euros en la lotería?

Me haría con un camión-vivienda para no dejar de conducir y viajar sin parar. Actualmente tenemos una autocaravana y la disfrutamos mucho.



EN SU SALS... AMERICANA. Su hija Sonia le acompaña en sus escapadas camioneras, como muestra esta foto tomada en el Festival Country de Crapponne Sur Arzonne, en Francia.

¿Cómo te imaginas el mundo del transporte en 50 años?

Mal. Quizá con camioncitos llevando mercancía a los contenedores y cada vez menos camiones grandes en la carretera. A los jóvenes les sonarán a cuento chino los trailers y los trenes de carretera.

¿Qué otras aficiones tienes? Restaurar coches y motos antiguas. También me apasionan la música y el baile country.

En el Solo Camión Festival de la Jonquera actuamos en su día, y espero que llegue pronto el próximo, aunque el listón quedó muy alto en cuanto a organización y actividades.

¿Te gusta estar al corriente de la política o los deportes?

Mira, con los gobernantes que tenemos, así nos va. La política parece hecha sólo para los que viven de ella. Y en cuanto al deporte, es fantástico, pero es que en estos tiempos parece que sólo exista el fútbol.

¿Jóvenes y veteranos están bien representados en nuestras páginas?

Pues sí, muy bien. Las "Rutas



EN EL TRABAJO. La madera de pino tratado, junto con la recuperación de hábitats naturales, constituye el eje principal de la empresa Fitor, donde trabajan Juan y su colega Javi.



de la Memoria" son geniales, y las cartas de la gente, muy interesantes.

Un camión, un plato, una película y un lugar para perderse.

De camión, un DAF. Para comer, me encantan las paellas y barbacoas al aire libre. Y para perderse, me vale cualquier rincón del valle de Arán.

Uno de tus lemas preferidos es...

Quien algo quiere, algo le cuesta; aunque a veces cuesta demasiado.

¿A quién le regalarías este ejemplar de SOLO CAMIÓN para que te viera?

Por este orden: a mi padre, a mi jefe y a un amigo.

»solocamió