

# Una interesante **opción**

Como bien reza el dicho, la unión hace la fuerza. Este camión que nos presenta la sueca Scania cumple con esta premisa, y sin elementos que lo hagan especialmente destacable en ningún aspecto, se convierte en un compacto bloque, gracias al acierto de la marca en combinar componentes muy sólidos.

Texto: Antonio Rubio  
Fotos: Daniel Martorell



### RESULTADOS TOTALES

**Km recorridos:** 389 Km  
**Tiempo empleado:** 5,01 h.  
**Consumo medio:** 36,26 l/100 km  
**Velocidad media:** 77,64 Km/h  
**Consumo medio Adbule:** 2,05 l/100 km

ÓPTIMO. El usuario se hallará perfectamente integrado en el puesto de conducción.

La novedad más destacable de esta serie G es la incorporación de la nueva plataforma de motores de 12,7 litros de cilindrada y 6 cilindros en línea. Se abandona, pues, la anterior variante de 11,7 litros que tan buenos resultados había dado. Aunque se trata de un nuevo diseño, se mantienen inalteradas las características tradicionales de la marca, tales como culatas individuales, árbol de