



## Camionero desde que tenía uso de **razón**

**Forjado entre la tramuntana -ese desapacible viento semihuracanado que suele soplar con insistencia en la tierra ampurdanesa, de donde procede nuestro invitado de este mes- y el asfalto, este profesional de la carretera forma parte de esa brava legión de transportistas que han sabido adaptarse a las condiciones y exigencias del transporte por carretera..**

Por Jesús García

**S**i nuestra formación y educación se deben en gran parte a nuestros profesores, Ángel no pudo tener mejor maestro en el oficio y en la carretera que su propio padre. Le reconoce abiertamente casi todo en la profesión a ese hombre que también conduce un camión en las mismas condiciones de autopatrón que él. Una escuela difícil para una labor que no siempre resulta fácil, sobre todo teniendo en cuenta los vientos que soplan y

la que está cayendo. En no pocas ocasiones, el transportista debe hacer valer una especie de instinto camaleónico para transformarse y cambiar las reglas del juego en la medida en que sea posible para seguir formando parte del colectivo de la carretera, de la gran familia del camión. Y no siempre resulta tarea sencilla para un hombre que viene de un pequeño pueblo flanqueado por los ríos Muga y Manol, muy próximo a Figueres, que apenas supera



EN CAMPRODÓN. Celebrando la festividad de San Cristóbal.



DOS MARCAS. Pegaso y Scania han formado parte de la historia en la carretera de nuestro anfitrión.

los 1.200 habitantes.

### **¿Por qué decidiste hacerte suscriptor de SOLO CAMIÓN?**

La compraba todos los meses en el quiosco y entonces pensé que sería más cómodo recibirla en casa. De ese modo no debería preocuparme pensando en que no se me escapara. En octubre de 2007 me alisté con vosotros, y hasta hoy.

### **¿A qué viene tu debilidad por esta profesión?**

En mi casa ha habido camión desde que tengo uso de razón. Mi padre también es autónomo

y a él le debo el ver cumplido mi sueño de poseer mi propio camión. Además de todas las enseñanzas que me ha hecho de este mundillo.

### **¿Cuánto hace que eres transportista?**

Empecé en 1988, como autónomo, y ahí sigo. Me inicié en el internacional, haciendo toda Francia, y desde julio de 2006 trabajo en el intermodal en la ruta Le Boulou-Barcelona-Tarragona, de modo que me permite dormir en casa.

### **¿Cuáles son las secciones que más te interesan?**

Los profesionales y los especialistas me satisfacen mucho, porque nos vemos completamente reflejados en nuestra labor diaria. Es extraordinario que nuestro trabajo quede plasmado en las páginas de vuestra publicación. Luego podríamos citar, por orden de prioridad o de gustos, las "Truck News", la emotiva sección de "Rutas de la Memoria", el "Rincón del Restaurador", el "Decorado del Mes2 y también las pruebas de vehículos nuevos.

**¿Por dónde empezas a leer SOLO CAMIÓN?**

Por el editorial de Juan Montenegro, es punto de encuentro obligado. Después ya lo hago de un modo más indiferente.

**¿Compartes la revista con familiares o compañeros?**

Con mi padre, a él le gusta mucho el "Rincón del Restaurador". También la disfruta.

**¿Comentas el contenido de algún reportaje o trabajo de la revista?**

En alguna ocasión lo hago con compañeros de profesión. Compartimos casi las mismas inquietudes por el oficio.

**¿Estás satisfecho de la puntualidad con que te llega a casa?**

Sí, la verdad. No tengo quejas.

**¿Lees habitualmente alguna otra publicación o sigues algún otro medio relacionado con el sector?**

Alguna vez leo "Transporte Mundial".

**¿Si te tocara un millón de euros en la lotería...?**

Intentaría no cambiar mucho mi estilo de vida ni el nivel. Sin embargo, visitaría todos los países del mundo que pudiera y tunearía mi Scania. Bueno, mejor dicho prepararía uno nuevo, a ser posible con

Svempas... es mi sueño.

**¿En cuánto a la tele...?**

Series, partido de fútbol, alguna película y algún documental.

**¿Cómo imaginas el mundo del transporte dentro de 50 años?**

Cuesta imaginarlo. Todo avanza muy deprisa, pero en las grandes autopistas pienso que el chófer no tendrá que llevar el volante. El camión irá como si fuese un convoy, una especie de tren. Sólo tendrá que coger el volante cuando llegue a la salida de la autopista.

**¿Además de los camiones, qué otros hobbies tienes?**

La Fórmula 1, también el fútbol, pero menos. De más jovencito montaba maquetas de camiones escala 1/24.

**¿Crees que desde la revista nos adaptamos con celeridad a los nuevos tiempos?**

Pienso que sí, tal y como lo plasmáis en los trabajos.

**¿Qué es lo que más atrae de nuestras páginas?**

La vertiente humana que le dais y la importancia que le concedéis al camionero y su labor. Esto es irremplazable.

**¿Consideras rigurosas y didácticas las pruebas técnicas de los modelos que aparecen en la revista, como base y ayuda a la hora de adquirir un camión?**

Sí, por supuesto. Nos despejan muchas dudas, aunque luego influyan otros factores a la hora de realizar una compra de esa envergadura.

**¿Sientes como algo propio Solo Camión y te gustaría comunicarte con otros lectores?**

"Desde la Cabina" ya es una ventana abierta de comunicación. Sin embargo, tendríamos que hacer un grupo



EL CUATRO PATAS. Éste es el segundo Pegaso que tuvo mi padre y aparece él en la foto. Por aquel entonces yo tenía 6 ó 7 años.

de Facebook o Twitter.

**Jóvenes y veteranos ¿están bien representados en nuestras páginas?**

Sí, hay un amplio abanico de lectores de todas las edades, como refleja la sección que mencionaba en la pregunta anterior.

**Un camión, un plato, una película, una canción y un lugar donde perderse...**

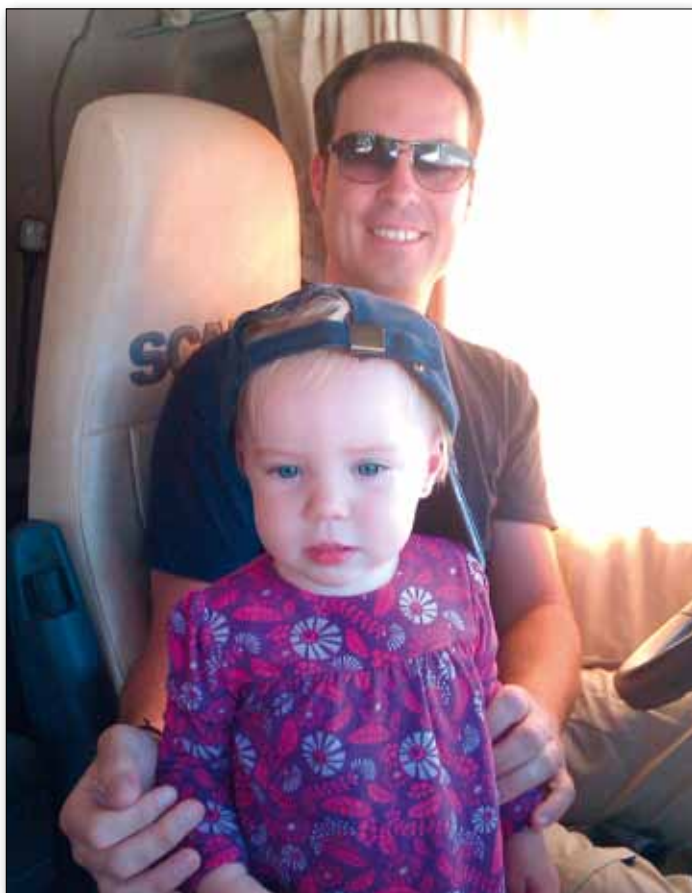
De antes, Pegaso; en la actualidad, un Scania. ¿Una película? "Bravheart". "El señor de las piedras", de Sahgtraït, y Sant Martí d'Empúries...

**Uno de mis lemas preferido es...**

Sé tú mismo.

**¿A quién le regalarías este ejemplar de Solo Camión para que te vea?**

A mi familia, con ella lo compartiré.



¿EL DÍA MÁS FELIZ? El que vi nacer a mi hija.