



Un punto de **inflexión**

El último certamen del año 2011, Solutrans, que convocó al gran público del vehículo industrial de Europa, no sólo sirvió para hacer balance del pasado período, sino que puso de manifiesto cómo constructores, fabricantes de componentes y empresas de servicios del sector del transporte afrontarán este 2012 que apenas comienza.

Por Míriam Ballesta



Solutrans cerró sus puertas el pasado mes con un balance positivo en muchos aspectos, como el elevado índice de participación entre expositores y visitantes nacionales e internacionales, así como las ponencias del sector del transporte por carretera o los vehículos expuestos y de pruebas propulsados con energías alternativas o híbridas, entre otros. El salón celebrado en la localidad gala de Lyon reunió a todos los constructores europeos de camiones y un buen número de carroceros y fabricantes de componentes, además de empresas de servicios y soluciones logísticas para el segmento.

Constructores al día

Los fabricantes de camiones, por su parte, demostraron la puesta al día de sus mecánicas para afrontar las futuras restricciones en cuanto a emisión de gases nocivos y consumo que impondrán las normativas europeas. Además, mostraron y acercaron al visitante los últimos productos alimentados con energías limpias o híbridas, algunos de los cuales estuvieron disponibles para conducirlos en un circuito de pruebas habilitado en los exteriores del recinto ferial.

DAF exhibió algunos modelos de sus tres gamas, LF, CF y XF, todas ellas alimentadas con propulsores dotados de tec-



DAF. El LF Hybrid de 12 toneladas, a pesar de montar dos motores, cuenta con una excelente capacidad de carga, con una carga útil de hasta 7,5 t.



DEBERES. Fuso ha sido el último constructor en comenzar a distribuir en nuestro país su gama más sostenible, puesto que ha aprovechado para hacer un lavado de cara al Canter.

nología SCR para superar las exigencias de las normas Euro 5 y EEV. Al mismo tiempo, el constructor de Eindhoven contó en su moqueta con una unidad LF Hybrid de 12 toneladas que combina un motor de com-



bustión con otro eléctrico. Mientras, **Fuso** mostraba su recién estrenada gama ligera Canter, que recientemente ha empezado a distribuir en nuestro país este fabricante perteneciente al grupo Daimler.

Iveco, por su parte, contó con una unidad Ecostralis que quedó un poco eclipsada por el último lanzamiento del constructor italiano, la renovada gama Daily. Entre otros, el fabricante propuso varios paquetes de

