



Llevando “garbancillo”

A amigos de SOLO CAMIÓN, enhorabuena por vuestra labor y entrega, aunque les pueda sonar repetitivo por las cartas que recibís. Llevo unos años comprando vuestra revista, pues he sido camionero y me han gustado los camiones siempre. No obstante, es ahora cuando me preguntaba si podría hacer algo que entonces no tenía la iniciativa de hacer. En resumen, que aquí os mando un par de fotos de un hombre que fue mi padre y que dedicó gran parte de su vida al transporte. En su caso, al transporte de tierras, como podéis comprobar, con su Pegaso Comet comprado en 1963, y con el que deambuló desde Sabadell hacia muchos pueblos y ciudades de Cataluña, hasta su jubilación a los 61 años.

Las fotos datan de 1967. En una se ve a la familia (yo soy el más alto de los tres), a la que luego se añadiría otro hermano más. Antonio García luchó por sacar adelante a su familia, pagando letras, averías e impuestos; pasando frío y calor en muchas horas de viajes llevando 8, 10 y hasta 12 toneladas de machaca o garbancillo, como se denominaba entonces a los materiales que salían de las canteras.

Su Comet siempre respondió, como un camión rudo y rentable, hasta que en 1976 jubiló al espléndido Pegaso, no por agotamiento, sino porque Antonio busca algo más tranquilo por el



trabajo. Ahora los echamos en falta a los dos, pues mi padre murió en el 2007, con 80 años cumplidos.

Hoy le mandamos un recuerdo sentido desde estas páginas de parte de los cuatro hermanos (Juan José, Roberto, Antonia y Guillermo) y su madre Amalia.

Como veis, la mancha del camión en el frontal es de la provincia de Ciudad Real, que es de donde era Antonio. Sus compañeros le llamaban El de la Mancha.

Bien. Espero que podáis publicar esta historia... una más entre tantas. Os lo agradecería mucho y si no, no pasa nada, seguiré comprando la revista igual. Un cordial saludo.

Juan García de la Cruz
Barberà del Vallès BARCELONA

La de Antonio García es una de esas trayectorias vitales a las que el transporte le debe todo. ¿Una historia de tantas? Pues en nombre de la humanidad en general, por supuesto que sí, pero en nombre de nuestra ya vieja profesión, relatos como el de tu padre son los que le ponen la mayúscula al epígrafe “Historia del camión”. Son esas cosas que nos hace revisarnos, armonizar presentes, con el pasado y el futuro; y sobre todo relativizar las cosas, pensando en lo que es verdaderamente importante y lo que no tanto. Un saludo muy especial de todo el equipo a tu madre Amalia y a todos tus hermanos, de los cuales no nos has comentado si hay alguno que le ha seguido los pasos a Antonio en el oficio rutero. Hasta otra, Juan. Tener lectores como tú es un orgullo grande. A ver si 2012 os trae buenas nuevas a todos los García. Bueno, ya que estamos en ello vamos a aprovechar para desear un feliz año nuevo a todos los camioneros, camioneras y solocamioneristas en general. Hasta siempre.

Apreciado lector, ponemos a tu disposición esta sección para que puedas expresarte. Queremos que sirva de vínculo entre todos los que amamos el mundo del transporte.

Envía tus cartas a SOLO CAMIÓN, Gran Vía 8-10, 7ª planta — 08902 Hospitalet de Llobregat (Barcelona), Sección "Desde la Cabina" o bien a la dirección electrónica "desdelacabina@alesport.com"

Historias bonitas y reales

Hola, amigos. ¿Cómo les va? Hace bastante tiempo que no les escribía, y ahora he pensado que era un buen momento, pues quería compartir con ustedes el link <http://www.youtube.com/watch?v=vAd9y38WB4>. Y se lo quería decir a ustedes, y a todos los que leen SOLO CAMIÓN especialmente, porque en verdad que hay historias muy lindas, de las que valen mucho la pena. Les explico: Bajo el auspicio de ScaniaArgentina, S.A., se llevó a cabo un concurso en el que competían 200 historias, con el reclamo generalizado de "Tu mejor historia extravida". Les puedo asegurar que resulta muy emocionante oír lo que ahí se dice por boca de gente como Daniel Garnero, Darío Nicipurenzo, Jorge Juárez, Luis Velásquez, Otto Heisler, etc. Me encantaría ponerme en contacto con José

Gil, que es el que al final ganó el concurso, con su fabulosa anécdota.

En torno a todo esto, una muy buena pregunta que yo haría extensiva a toda la gente que hace y lee la revista sería: ¿Qué le diría usted al camión si lo escuchara? En una parte del link aparece eso, precisamente, pues se da por hecho que el camión es nuestra oficina, nuestra escuela, nuestra casa y nuestro amigo; así que muchas podrían ser las cosas que le diríamos si



nos pudiera escuchar.

Bueno, espero que sigan bien. Yo, pues acá, esperando el Dakar para finales de diciembre. Un saludo.

Alejandro Schianca
elazzaros@hotmail.com
Buenos Aires ARGENTINA

Damos fe y aprobación de tu invitación, Alejandro, así que invitamos al personal a que dediquen 10 de sus minutos a meterse en ese link, pues aunque sea en clave particularmente argentina, bien es cierto que el lenguaje

camionero no puede negarse que es universal. Tienes razón en que la historia de José Gil es singularmente emotiva, por llevar un camión con gas a una escuelita rural perdida entre las nieves, donde los "pibes" le esperan con los brazos abiertos, acurrucados en el único lugar caliente de la escuela, que es la cocina, y haciéndole una especie de recibimiento sorpresa a las tantas de la madrugada, tras recorrer casi 200 kilómetros con cadenas entre ripio y nieve.

Bienvenida la sugerencia, y recordad que siempre tenemos la puerta abierta a proposiciones de este tipo para todos nuestros lectores. Por otra parte, cuando se publique esta carta, estaremos ya a un paso de ese Dakar 2012 que se desarrolla a poca distancia de tu casa. Que lo disfrutes, y ya sabes que esperamos tu crónica personal. Che, hasta entonces.

A refugio en un remolque

Hola, amigos de la rosca. Quisiera contaros una aventurilla que me pasó con el camión. Estaba lloviendo a mares en Alemania, y mientras hacíamos la comida de cajón, ¡madre mía!, tuvimos que abrir el remolque y meterlos dentro. Acabó siendo todo mejor que en un banquete de bodas, dentro del remolque en el parking de una gasolinera de Aral (Luxemburgo), un domingo en el que no se podía circular. Se acabó calmando un poco la lluvia y pudimos salir a tomar un café.

Bueno, familia, nada más. Sólo recordar especialmente a nuestros amigos de Lorca para que pronto recuperen

la normalidad. Por otra parte, me gustó mucho el reportaje que le hicisteis a la peña de camioneros de Palencia, y si me lo permitís, quiero saludar también al montón de amigos camioneros, pues la última vez que salió una de mis cartas en vuestra revista, todos me felicitaron fervientemente. Empiezo por Vicen Rodilla y Ramón Dura, que regentan el Bar Mesón Olé Olé, de Ribarroja; así como para los colegas de la rosca Antonio Sola, Enrique Peris (de Trans. Carreras), Maika Barrio, de Torregamones (Zamora), que es una gran camionera; así como a Mari Mar, que ha sido madre recientemente; Toñi, Sheila; Jaime, de Transportes Morros;

y María. Perdonad si me hago pesado con tanta carta, pero no quisiera acabar sin mandar un saludo a todos y cada uno de los que hacen posible que ésta sea la revista número uno mundial.

José Tebar Espinosa
Ribarroja del Turia VALENCIA

Toda carta que llega a nuestra redacción es siempre bien recibida, y las tuyas, está claro, también lo son, con sus dibujos, fotos, tarjetas de empresas o restaurantes, etc. Vamos haciéndote el seguimiento a tus maquetas, el tendón de tu brazo roto y ya recuperado, y a esas múltiples anécdotas con tu círculo de amigos y amigas transportistas, que



si te han puesto Trailer de sobrenombre, es porque te has hecho acreedor de ello y te los has sabido ganar. La amistad engrandece las alegrías y hace más tenues las tristezas, así que cuida ese caudal para que no deje de surtir tus día a día, como si del mismo Turia se tratara. Saludos a todo el personal ribarrojero y hasta otra.