

Duros por **naturaleza**

Su presencia en nuestro mercado es más bien tímida. Sin embargo, aunque de forma testimonial, cada vez son más los dumpers de Astra que podemos ver operando en los distintos sectores de la construcción o en las grandes obras de infraestructura donde la robustez y la fiabilidad son las principales exigencias del tajo hacia la máquina. Pero ¿quiénes fabrican el producto y de dónde vienen estos camiones? Vamos a conocer algo más de la marca.

Por Juan Montenegro

El constructor no es un advenedizo recién llegado, y en Italia, su país de origen, disfruta de un excelente prestigio entre las compañías de transportes especializados en las tareas de grandes rebajes, desmontes, trabajos extra- viales, en la minería o incluso en

las cargas excepcionales por sus pesos y dimensiones. Su historia arranca en 1946, que es cuando la familia Bertuzzi registra una sociedad privada en la localidad sarda de Cagliari, capital de la región autónoma de la isla de Cerdeña. El objetivo principal de

la producción de entonces era la recuperación de los vehículos militares que había dejado la contienda mundial, finalizada un año antes de la fundación de la marca, para transformarlos al empleo civil de una Italia que debía rehacerse y en la que la escasez de materiales



VERSATILIDAD. El vehículo se adapta perfectamente a los trabajos más complicados.



