



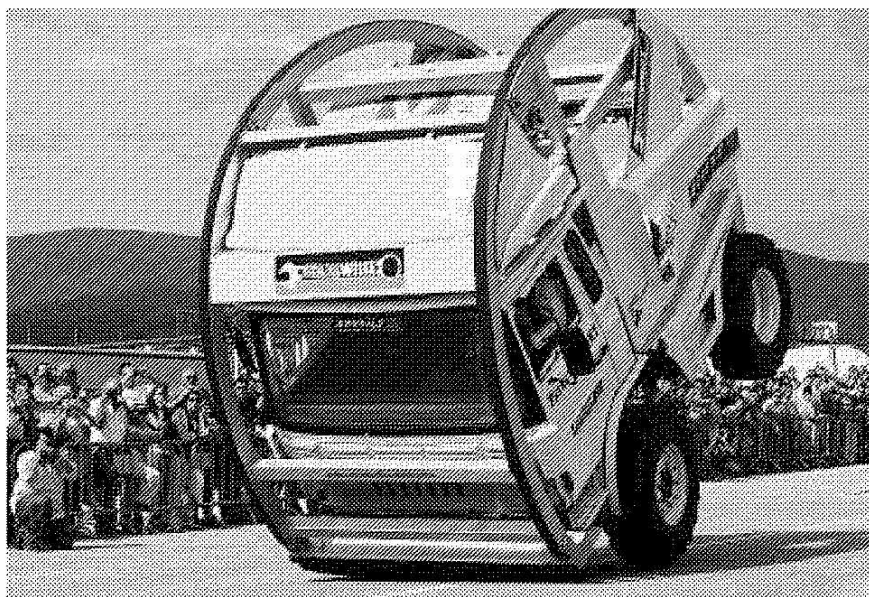
# Un poble sobre rodes

El festival Solo Camión porta les últimes novetats del sector a la Jonquera, on les empreses vinculades als serveis al transportista suposen el 80% de l'economia local

ROBERT CARMONA

● Cada dia passen per la Jonquera uns 8.000 camions. No és, per tant, casualitat que el municipi hagi estat escollit per celebrar-hi aquest cap de setmana el Solo Camión Festival, un saló dedicat especialment als transportistes i en què, a més de veure les últimes novetats de les principals marques de camions i furgonetes, es pretén oferir als professionals i aficionats un espai lúdic completament relacionat amb el sector. S'espera que unes 10.000 persones, entre ahir i avui, passin pel recinte firal improvisat al polígon Les Oliveres. És cert que a ningú li pot estranyar veure centenars de camions a la Jonquera, perquè és la imatge habitual al municipi. Però hi ha determinats elements distintius que permeten adonar-se ràpidament que és una ocasió especial, com ara els més d'un centenar de camions decorats amb grans dibuixos, els quals no només s'han exposat al recinte de les Oliveres, sinó que també han sortit a passejar en una espectacular desfilada per la carretera N-II.

A la Jonquera, un 80% de l'economia local depèn, directa o indirectament del món de les dues rodes, segons el seu alcalde, Jordi Cabezas, el qual calcula que almenys un miler de persones treballen en les diferents àrees de serveis que van començar a aparèixer com bolets a partir que es van tancar les agències de duanes i el poble es va anar transformant en la principal àrea de servei al transportista



L'exhibició del prestigiós «malabarista» del camió Patrick Bourny. / LLUÍS SERRAT

## «És molt important»

● L'alcalde de la Jonquera, Jordi Cabezas, veu el festival com una manera de «consolidar i promocionar el món del camió, que és econòmicament molt important per al municipi, on molta gent viu d'això». Una dada espectacular permet comprovar la importància de les empreses que es dediquen a vendre tota mena de productes a camioners i altres visitants: «De totes les escombraries que es recullen diàriament

a la Jonquera, un 90% són escombraries comercials i només el 10%, per tant, són residus domèstics, una xifra que difícilment es pot trobar a qualsevol altre lloc», argumenta Cabezas.

El festival Solo Camión torna a obrir les portes avui, entre les onze del matí i les sis de la tarda. A la una hi haurà una nova actuació de Patrick Bourny i després es lliuraran els premis als camions més ben decorats.

per carretera d'Europa. S'han creat fins a una quinzena de grans superfícies —que inclouen gasolinera, restaurant i tota mena d'establiments comercials—, s'han fet hotels a peu de carretera i s'han multiplicat el nombre de supermercats, que també atrauen un nombrós públic que, tot i que no són camioners, també arriben sobre rodes. Es tracta de milers de francesos que cre-

uen cada dia la frontera per comprar tota mena de productes més econòmics a la frontera alt-empordanesa. «No és estrany que les gasolineres que hi ha a la Jonquera siguin les que venen més de tot l'Estat de les seves marques en gasoil», afirma Cabezas.

Aquests elements van convertir la Jonquera en el punt indiscutible on s'havia de celebrar un festival organitzat per la revista

*Solo Camión*, l'Ajuntament i la fundació La Jonquera en Acció. Cap a una quinzena de marques de camions i furgonetes hi exposen els seus productes i han muntat nombroses activitats, com ara curses de karts, exhibicions del prestigiós «malabarista» del camió Patrick Bourny, gimcanes i un concert per entretenir els centenars de camions que passen la nit de dissabte a la Jonquera.